

Grüneburgweg

Konzept zur Umgestaltung in eine aufenthalts- und fahrradfreundliche Wohn- und Geschäftsstraße

Information des Ortsbeirats 2 am 01.09.2021

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Anlass:

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung § 4424 vom 29.08.2019 zur Beschlussvorlage M 47 „**Bürgerbegehren Radentscheid Frankfurt am Main**“ und zum **Antrag NR 895 „Fahrradstadt Frankfurt am Main“**

Enthält u. a. Auftrag an den Magistrat, durch eine Umgestaltung des Straßenraumes fahrradfreundliche Nebenstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr herzustellen, insbesondere in Wohngebieten, im Bereich von Kitas und Schulen und in Bereichen mit hoher Verkehrsdichte.



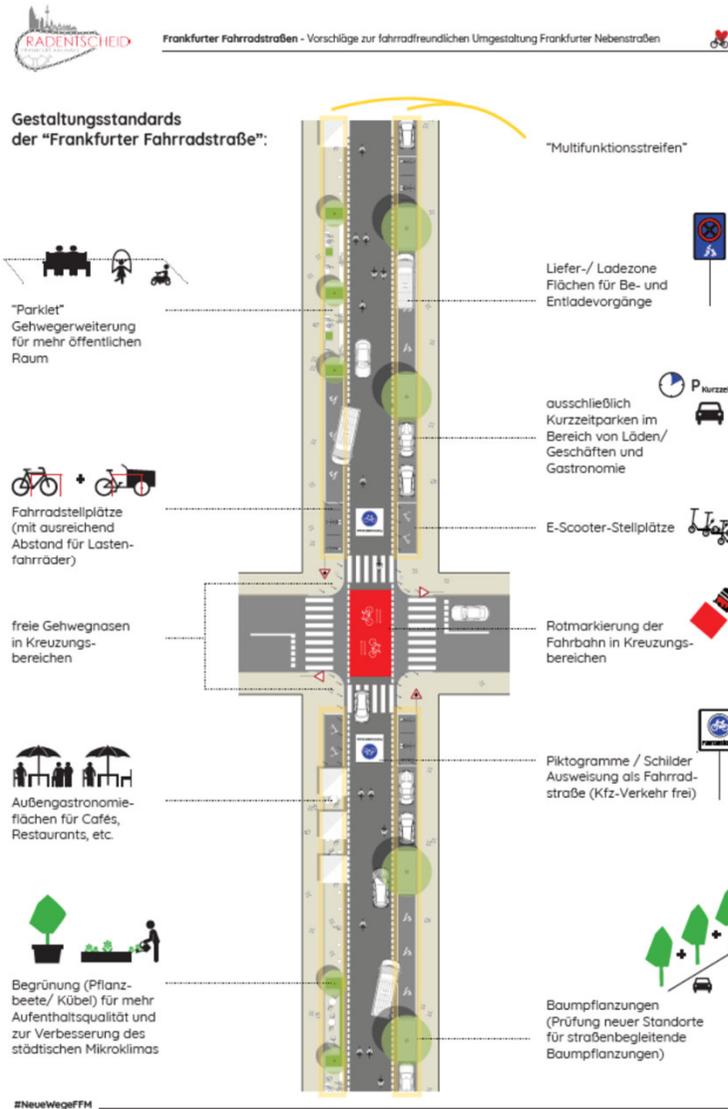
Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Konzeption Fahrradstraßen gemäß Radentscheid



Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

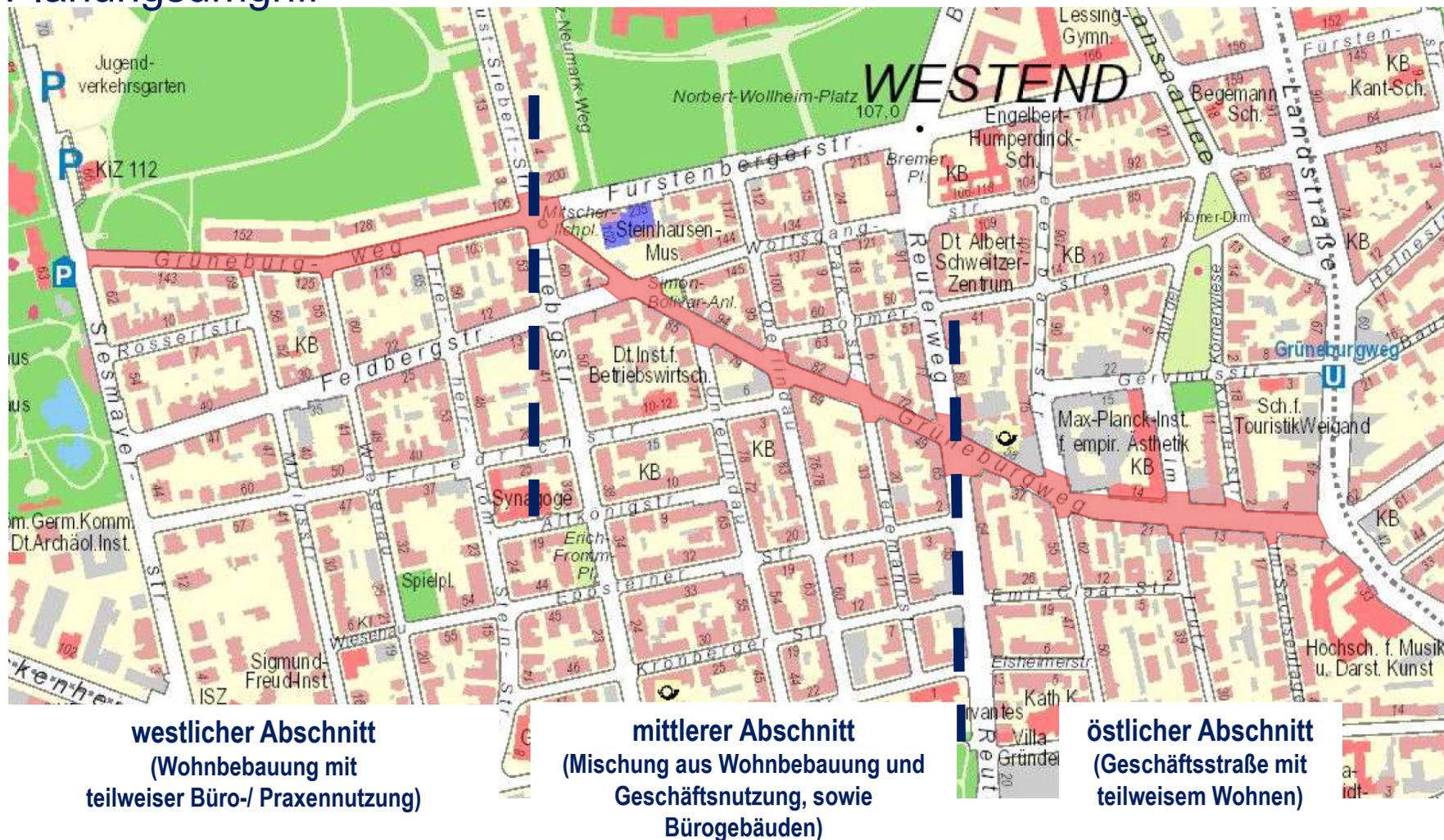
Konzeption Fahrradstraßen gemäß Radentscheid



Bestandsanalyse/ derzeitige Situation

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

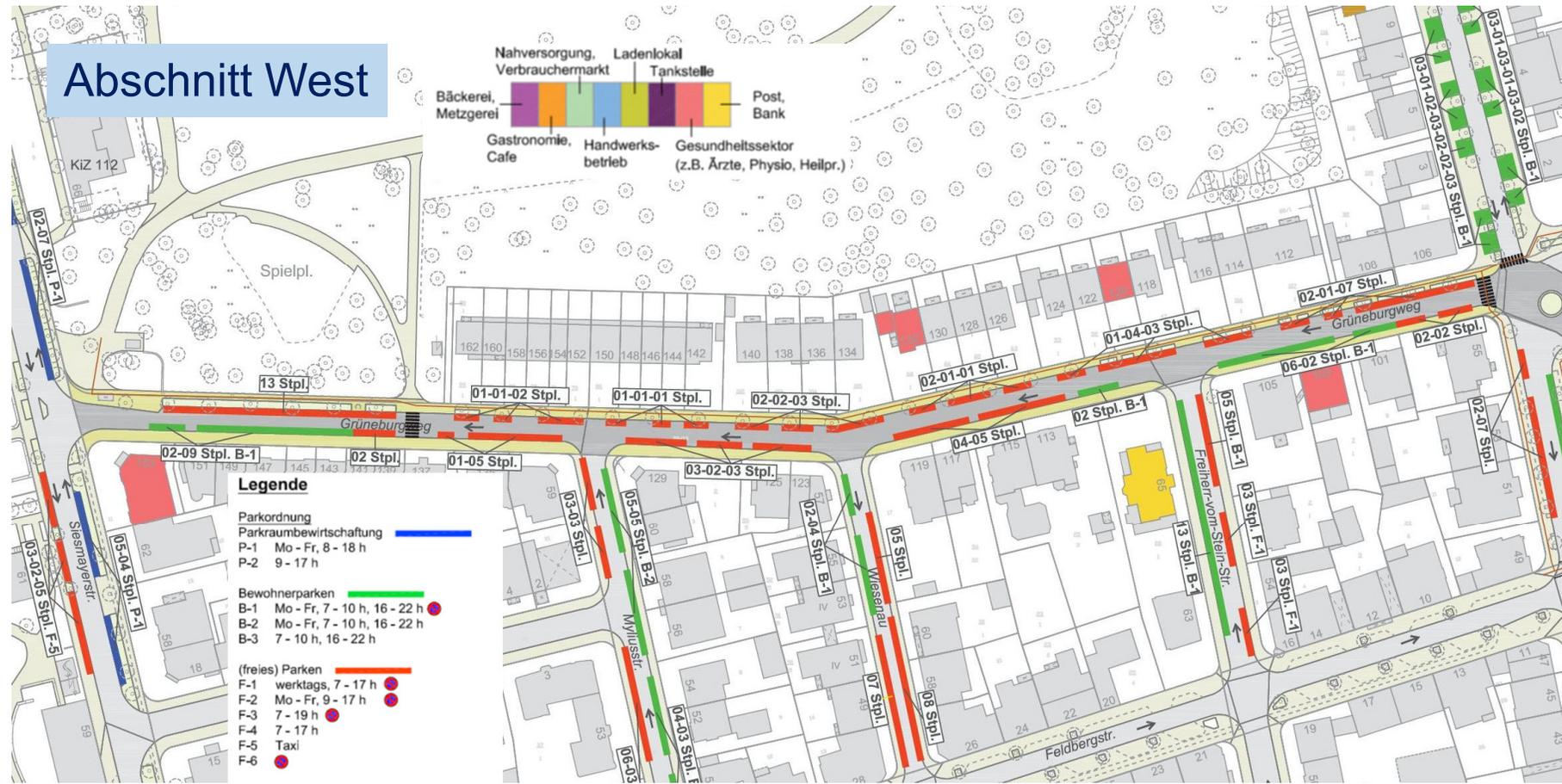
Planungsumgriff



Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Umfangreiche Bestandserfassung

Parkordnung (incl. Stellplatzanzahl), Einrichtungs-/ Zweirichtungsverkehr und Geschäfte (Ladenlokale, Gastronomie, Nahversorgung...), Büros, Praxen

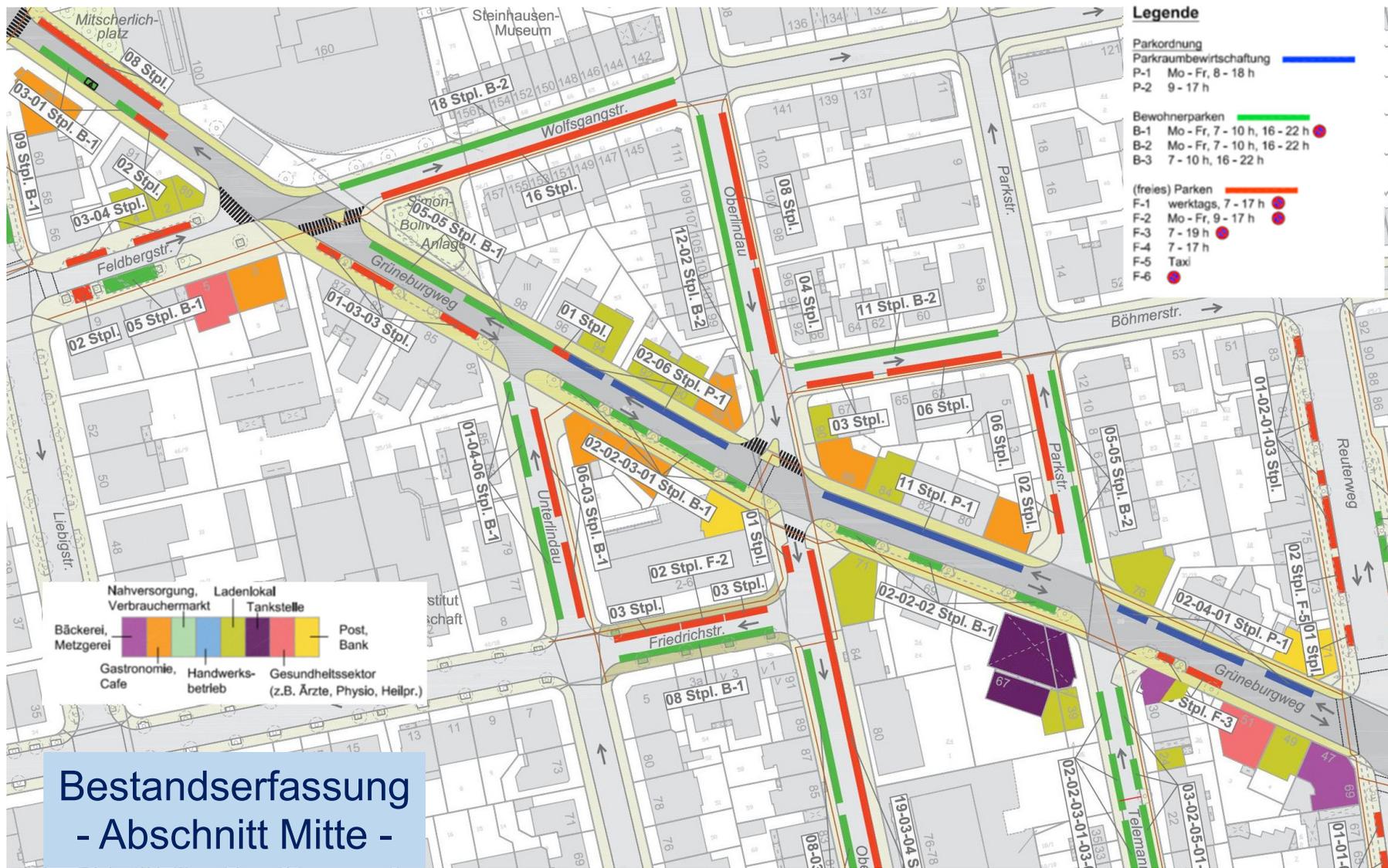


Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Abschnitt
West

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Abschnitt Mitte,
Kreuzung
Oberlindau



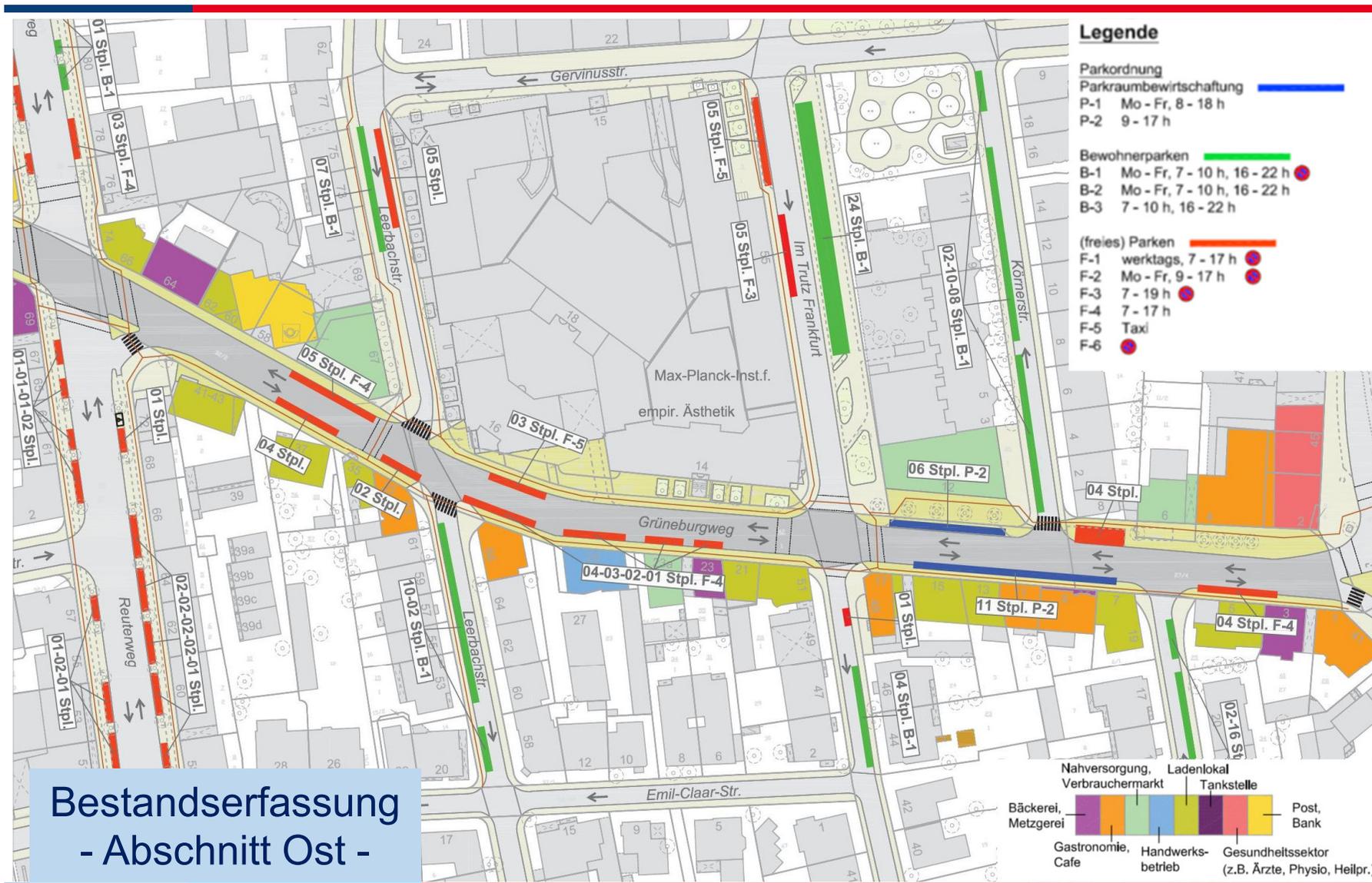
Abschnitt Mitte,
Einmündung
Parkstraße

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Abschnitt Mitte,
Kreuzung
Oberlindau

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



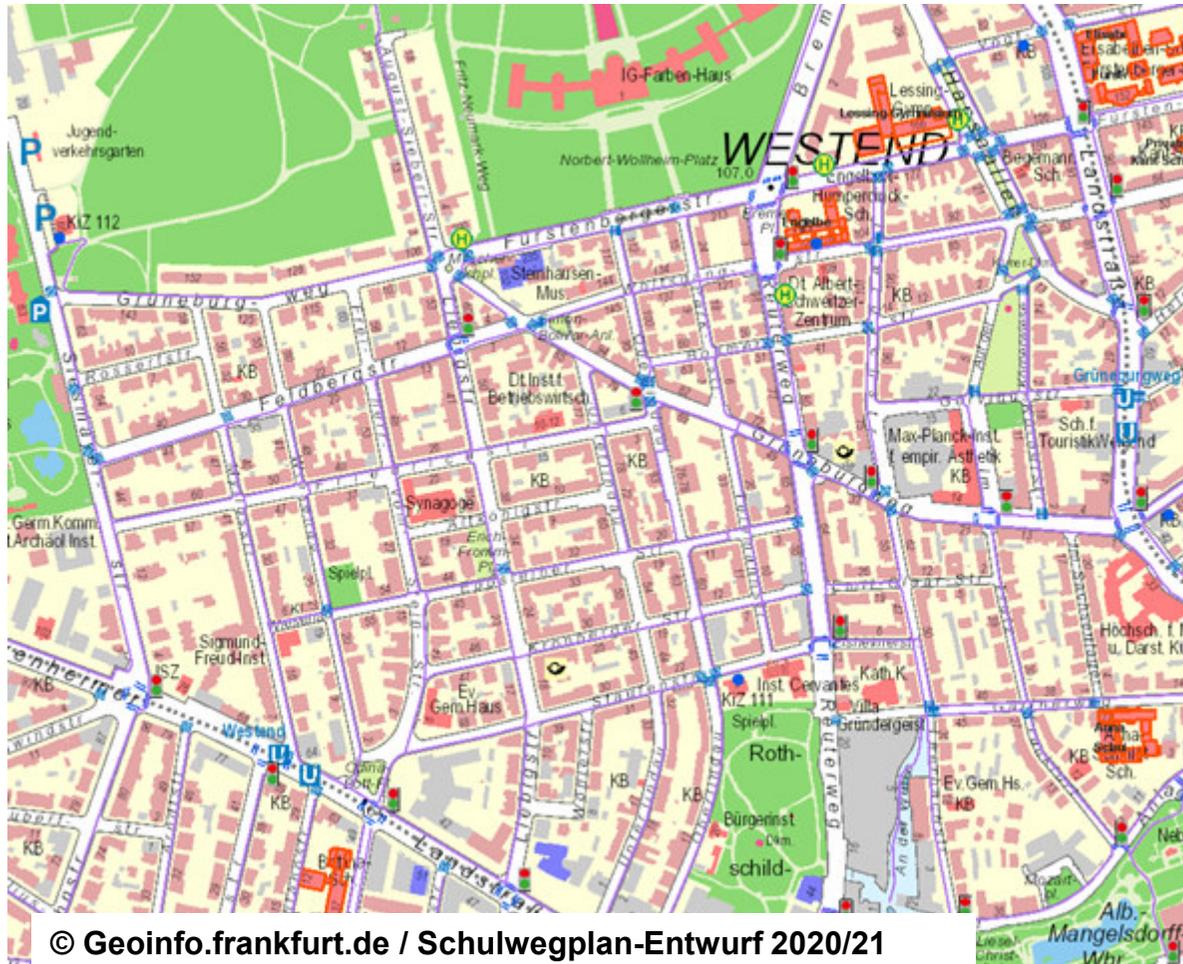
**Bestandserfassung
- Abschnitt Ost -**

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Abschnitt
Ost

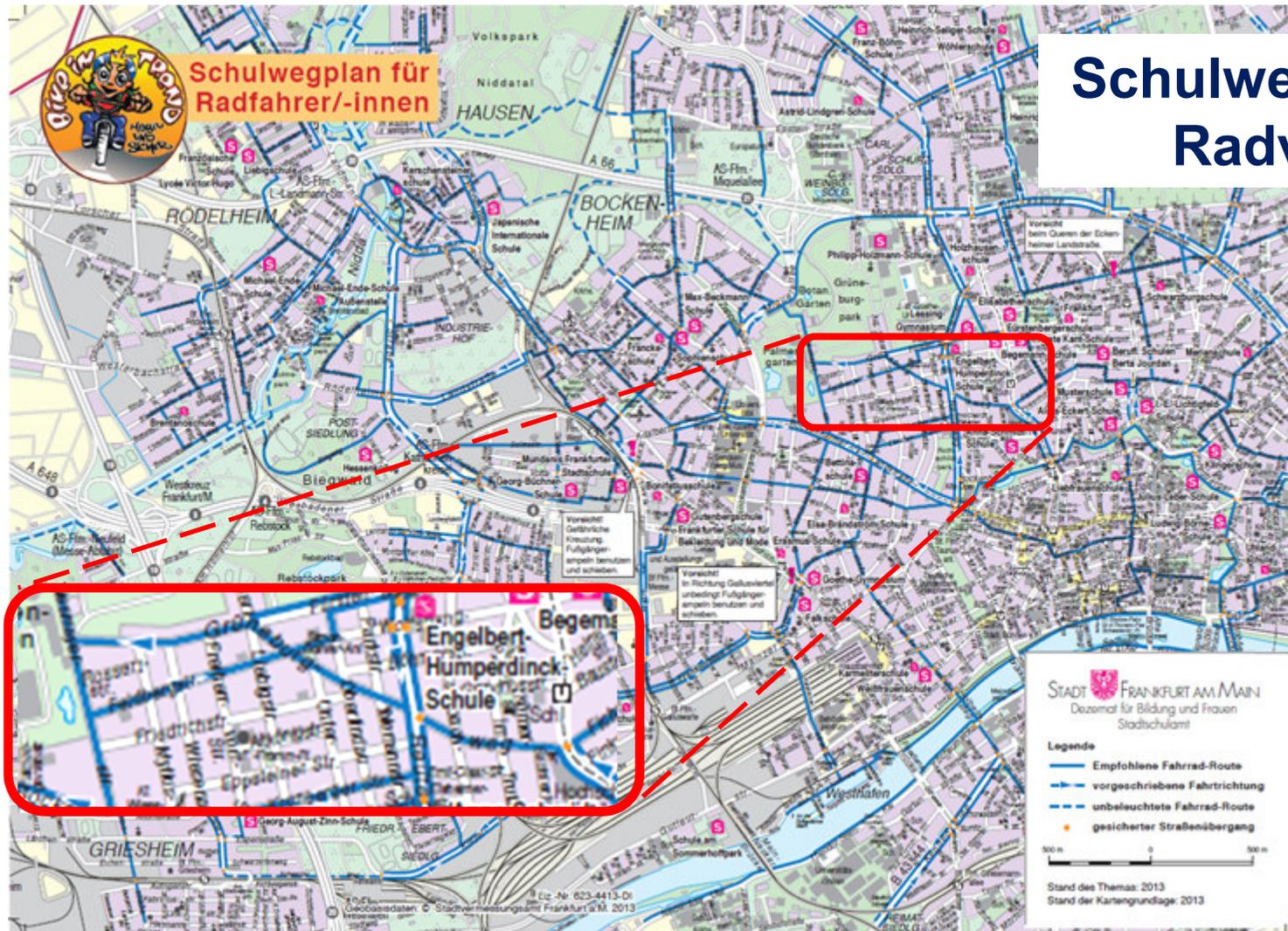
Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Schulwegsicherung:

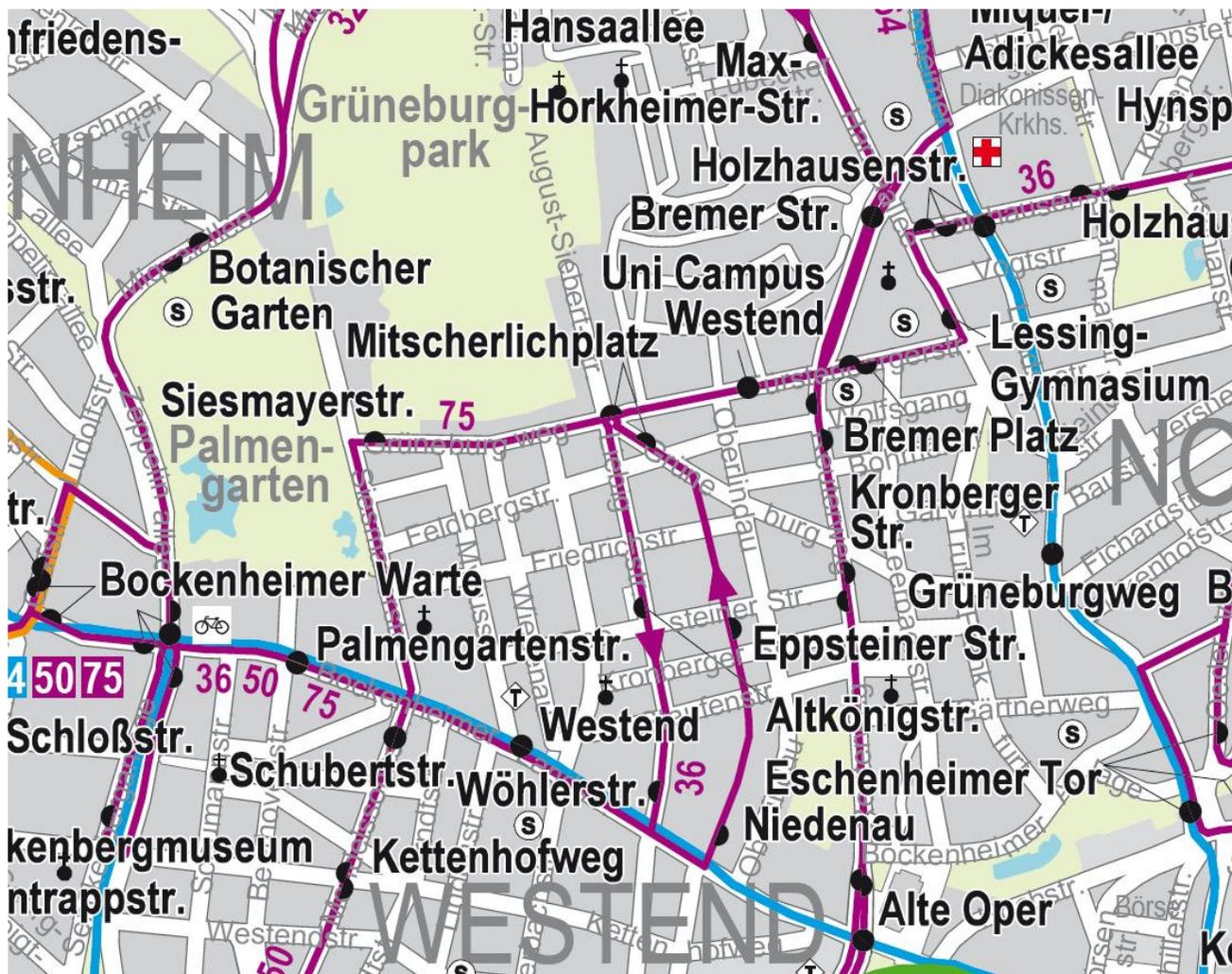
- Ampelgesicherte Querungen
- Fußgängerüberwege

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



**Schulwegsicherung
Radverkehr:**

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

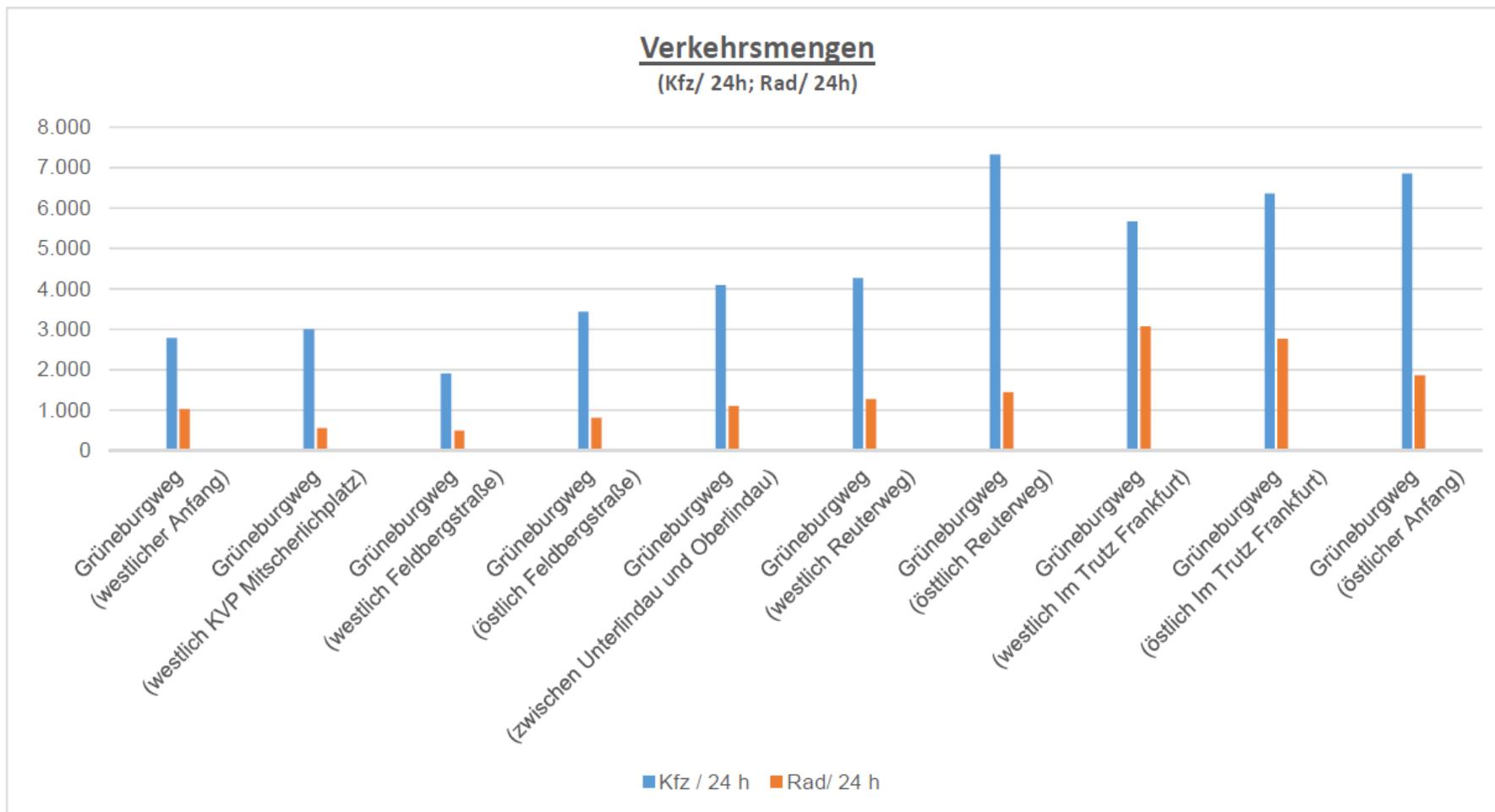


Busverkehr:

- 3 Buslinien
- 2 Buslinien fahren im Grüneburgweg (Linien M36, 75)
- 1 Buslinie quert den Grüneburgweg (Linie 64)

© RMV, Liniennetzplan

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Zähldaten erhoben in 2020

Konzept

Verbesserungen für den Radverkehr

- Im Idealfall „Fahrradstraße“ ohne Kfz-Durchgangsverkehr (ggf. Einsatz von geeigneten Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs)
- Anhebung / Aufpflasterung von Einmündungen (Gehwegüberfahrten), Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeiten
- Im Straßenraum Verdeutlichung des – erhöhten - Stellenwertes des Radverkehrs (Markierung „Fahrradstraße“, Sicherheitstrennstreifen (STS) zu den Parkständen für die sichere Führung des Radverkehrs)
- Ausweitung des Fahrrad-Parkens/ mehr Fahrradbügel zur Verbesserung der Radverkehrs-Infrastruktur, Verbesserung der Aufenthaltsqualität auf Gehwegen durch weniger Fahrradparken an Schildermasten etc.

Verbesserungen für den Fußverkehr

- Freihaltung von Gehwegen für den Fußverkehr
- Aufenthaltsqualität
- Außengastronomie/ Sondernutzungen in Multifunktionsstreifen
- Sichtverhältnisse an Knotenpunkten
- Parken am Fahrbahnrand statt Gehwegparken
- Geschwindigkeitsdämpfung durch engere Fassung und Fahrbahnanhebungen (Stufe 2)
- Barrierefreiheit (Stufe 2)

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Einzelhandel / Gastronomie/ Laden und Liefern

- Verkehrsberuhigung und ansprechende Gestaltung, sowie geeignete Aufenthaltsflächen stärken den Einzelhandel
- Sommergärten beleben Vielfalt im Straßenraum
- Andienungsflächen und Fahrradabstellanlagen zur Verbesserung der verkehrlichen Infrastruktur



Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen: Markierungstechnische Einsatzmittel

**Rotmarkierung von
Kreuzungsbereichen und
Sicherheitstrennstreifen zu den
Parkständen
(hier: Oeder Weg)**



Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

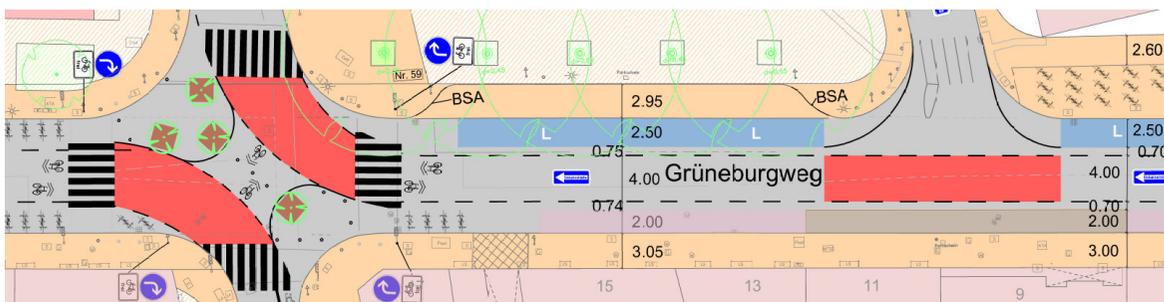
Maßnahmen:

Neuaufteilung des Fahrbahnquerschnitts



- Fahrgassenbreite von
 - 4,50 m im Zweirichtungsverkehr
 - 3,15 bis 4,00 m im Einbahnstraßenverkehr zuzüglich 0,75 m breiten Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen und Multifunktionsstreifen
- Längsparkstreifen am Fahrbahnrand werden zu Multifunktionsstreifen mit verschiedenen Nutzungen
- Roteinfärbung der Knotenpunkte

- Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn
- Reduzierung von Einmündungsradien



Planungsauszug im Abschnitt zwischen Im Trutz und Körnerstraße

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Belebung der Multifunktionsstreifen

- Sommergärten runter vom Gehweg auf den Multifunktionsstreifen am Fahrbahnrand
- Schaffung von Verweilflächen durch Parklets
- Weitere Ausstattung mit Fahrradbügeln



Parklet – „Plaudern statt Parkieren“

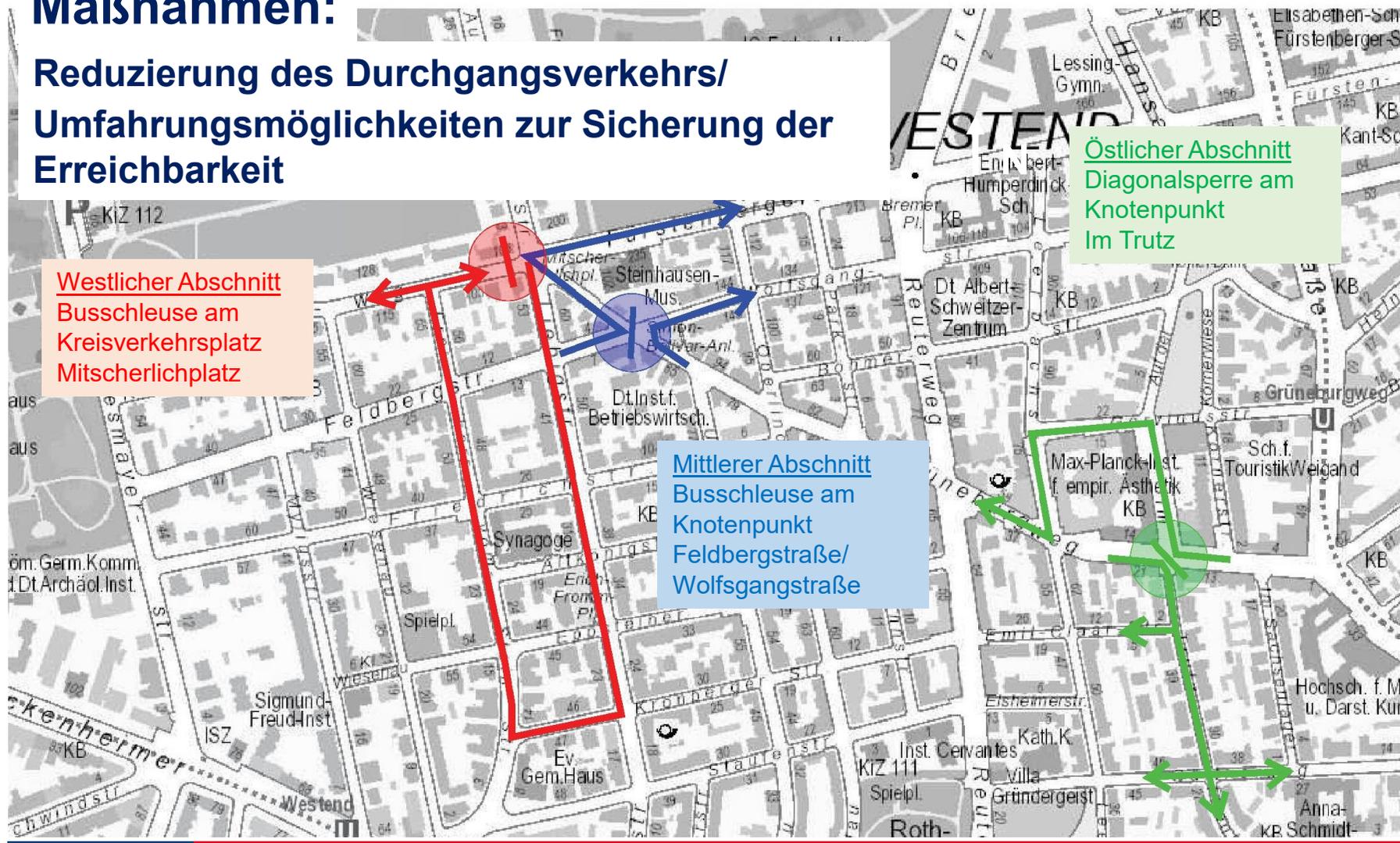
- Einsatz von Grünelementen (Baumkübel, „Grünes Wohnzimmer“, später wenn möglich Bäume)
- Andienungsflächen
- Einrichtung von Ladesäulen für Elektroautos



Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Reduzierung des Durchgangsverkehrs/
Umfahrungsmöglichkeiten zur Sicherung der Erreichbarkeit



Planung

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Umsetzung

1. Schritt

Mit einfachen Mitteln schnell und kostengünstig „provisorische Maßnahmen“ umsetzen:

- Änderung der Verkehrsführung
- Roteinfärbung von Kreuzungs- und Gefahrenbereichen
- Änderung der Parkordnung/Markierung von Sicherheitstrennstreifen
- Markierung von Fahrradpiktogrammen und Sicherheitstrennstreifen

2. Schritt

Erprobungszeitraum mit anschließender Auswertung der Erfahrungen

3. Schritt

Bei positivem Ergebnis bauliche Ausgestaltung der provisorischen Maßnahmen und Ausweisung als Fahrradstraße

Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Grüneburgweg - Einrichtung einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Ansicht der Planung unter:

<https://www.radfahren-ffm.de/629-0-Fahrradfreundliche-Nebenstrassen.html>

Anregungen zu der Planung senden Sie bitte an:
grueneburgweg@stadt-frankfurt.de

